



## COMUNICATO STAMPA

14 marzo, 2019

# CS - DACIA SI VESTE DI ROSSO: ARRIVA LA SERIE SPECIALE TECHROAD 100% TURBO

- Dacia, sempre in crescita dal lancio nel 2006, ha raggiunto il suo record nel 2018, con la quota di mercato del 3.18% e 11° posto sul mercato.
- Arriva la Serie Speciale Techroad su tutti i modelli: nuovo look & design con inedita tinta Rosso Fusion, tecnologia on the road con il motore 1.3 L Turbo benzina dell'Alleanza.
- L'ambizione di Dacia è di entrare nella Top 10 brand in Italia, con Duster al 1° posto tra i SUV per vendite a privati e Sandero nella Top 3 del segmento B per vendite ai privati.

### 2018: ANNO DA RECORD PER DACIA

In Italia, Dacia oltrepassa la soglia del 3% di market share, posizionandosi come 11° marchio nel ranking di brand in Italia. Un marchio sempre in crescita dal 2006, anno di lancio in Italia, e che nel 2018 ha visto l'affermarsi di due pilastri: **Nuovo Duster**, come 2° SUV più venduto ai privati con un record di 23.648 immatricolazioni, e **Sandero**, che entra nella Top 5 modelli nel segmento B a privati e che, con 26.081 immatricolazioni a fine 2018, segna un record assoluto dal lancio nel 2008.

Dacia da sempre si fonda sulla qualità di Renault al prezzo di Dacia, sul Value For money e sul corretto equilibrio tra equipaggiamento a bordo e spaziosità, definendo una proposta di smart buying unica sul mercato.

### L'AMBIZIONE DEL MARCHIO: CRESCERE ANCORA

L'ambizione di Dacia è quella di entrare stabilmente nella Top 10 tra i brand in Italia, con Duster 1° SUV venduto a privati e Sandero sul podio del segmento B per vendite a privati. A Febbraio 2019 Dacia è già posizionata nella Top 10 dei brand in Italia, con una quota di mercato di 3.98%, Duster 1° SUV venduto a privati e Sandero nella Top 5 del segmento B a privati. Febbraio 2019 vede inoltre Duster come auto straniera più venduta a privati.

### GAMMA TECHROAD: DACIA SI VESTE DI ROSSO

Dacia presenta oggi la nuova serie speciale trasversale **TECHROAD**: design dinamico, tecnologia on the road e i nuovi motori 1.3 L TCe FAP, completando la gamma ora 100% turbo. Il nuovo design diventa ancora più energico grazie alle nuove tinte ROSSO FUSION e GRIGIO MAGNETE.™

Techroad è la quinta serie speciale per Dacia. Oltre al tradizionale value for money, caratteristico di Dacia, grazie al contenuto prodotto offerto al miglior prezzo possibile, Techroad porta nuovi elementi di design e tecnologia all'interno della gamma Dacia.

Declinata su tutti i modelli del marchio su base Stepway per Sandero, Logan MCV, Lodgy e Dokker, e su base Prestige per Duster, la nuova serie speciale si colloca nella fascia alta della gamma per tutti i 5 modelli.

La **Serie Speciale Techroad** si distingue esteticamente per due nuove tinte esclusive: **Rosso Fusion** e **Grigio Magnete**. Per Sandero Stepway, Logan MCV, Lodgy e Dokker il design esterno è completato dai **cerchi Flexwheel 16" BI-TONO, specchietti con stripping rosso e badge TECHROAD**; Duster, invece, adotta **cerchi in lega da 17" Maldive diamantati, specchietti Shiny Black con stripping rosso e badge TECHROAD**. Su Duster e Sandero, questa serie speciale integra uno **stripping laterale** firmato TECHROAD. Nell'abitacolo di tutti i modelli, la nuova linea Dacia propone sellerie rivisitate e nuove finiture interne in tinta con il Rosso Vulcano.

#### **GAMMA TECHROAD: TECNOLOGIA ON THE ROAD**

Ben equipaggiata, la serie speciale dispone di tutti le dotazioni necessarie sia per un contesto urbano che per la vita outdoor, come il sistema **Media Nav Evolution compatibile con Apple CarPlay e Android Auto**, di serie sulla nuova linea TECHROAD. Lodgy, Dokker, Logan MCV e Sandero Stepway dispongono di **sensori di parcheggio e Parking Camera** posteriore e, su Sandero e Logan MCV, hanno anche la possibilità di avere il **climatizzatore automatico** (in opzione). Duster presenta, oltre al climatizzatore automatico, la **Multiview Camera** ed il sistema **Keyless Entry**, grazie al quale è possibile aprire e chiudere le portiere senza l'utilizzo delle chiavi.

La serie speciale Techroad con il suo look dinamico, i suoi interni ancora più energici e la sua tecnologia on the road, viene proposta al cliente con un prezzo sempre interessante:

-Per Sandero Stepway, Logan MCV, Lodgy e Dokker la serie speciale Techroad viene proposta a 250€ in più rispetto alle versioni Stepway e Stepway Comfort (solo per Sandero) con un vantaggio cliente di 300€;

-Duster Techroad viene invece proposto a 800€ in più rispetto alla versione Prestige, posizionandosi così in una nuova fascia di prezzo che strizza l'occhio verso clienti sempre più esigenti e attenti.

Su Lodgy arriva una importante novità: la configurazione 7 posti è allo stesso prezzo della configurazione 5 posti, con un vantaggio cliente di 600 euro.

**TECHROAD ORA 100% TURBO I NUOVI MOTORI TURBO 1.3 TCe FAP**

Ulteriore grande novità è l'arrivo del **nuovo motore 1.3L TCe FAP**, di derivazione **dell'Alleanza Renault-Nissan-Mitsubishi e Daimler**, declinato in due potenze: 130cv e 150cv. Con questo motore, lanciato su Duster Dokker e Lodgy, la gamma Dacia presenta ora il 100% delle motorizzazioni turbo benzina, affiancandosi al motore 0.9 TCe, già presente su Sandero e Logan MCV. Sono presenti sul motore le nuove tecnologie sviluppate negli ultimi anni dall'Alleanza, tra cui possiamo evidenziare:

- Il **Bore Spray Coating** dimostra la portata rivoluzionaria del nuovo motore. È una tecnologia di rivestimento dei cilindri che migliora l'efficienza riducendo gli attriti e ottimizzando la conduttività termica. Deriva direttamente dai motori Nissan che equipaggiano la GT-R.
- L'**iniezione diretta di benzina** con pressione portata a 250 bar e la nuova **camera di combustione**, progettata per ottimizzare la miscela aria/carburante.
- La tecnologia **Dual Variable Timing Camshaft**, che gestisce le valvole di aspirazione e di scarico in funzione delle sollecitazioni del motore.

In tal modo, si ottiene più coppia ai bassi regimi e più coppia lineare disponibile agli alti regimi, a vantaggio di un maggiore piacere di guida e di migliori riprese per i nostri clienti.

Rispetto alla precedente tecnologia, presente sul motore 1.6 SCe, il risultato medio è una riduzione del 8% (circa 0,5 L ogni 100km) dei consumi (in ciclo misto) e una riduzione di 7% delle emissioni di CO<sub>2</sub> (fino a 11 g CO<sub>2</sub> per km; su Duster). È un motore a vocazione mondiale, essendo prodotto in Spagna Germania Inghilterra e Cina, e destinato ad equipaggiare molteplici veicoli dell'Alleanza.

Di seguito i dettagli delle motorizzazioni per ciascun modello.

**Duster Serie Speciale TECHROAD** per la versione 4x2 è disponibile nelle seguenti motorizzazioni: 1.6 SCe 115 cv, anche GPL, 1.3 TCe FAP 130 e 150 cv, 1.5 Blue dCi 115 cv. Quest'ultimo è disponibile anche nella versione 4x4.

Duster Serie Speciale TECHROAD è disponibile a partire da 16.350€.

**Sandero Stepway Serie Speciale TECHROAD** è disponibile nelle seguenti motorizzazioni: 0.9 TCe 90 cv, anche nella versione GPL, e 1.5 Blue dCi 95 cv.

Sandero Serie Speciale TECHROAD è disponibile a partire da 12.450€.

**Logan MCV Serie Speciale TECHROAD** è disponibile nelle seguenti motorizzazioni: 0.9 TCe 90 cv e 1.5 Blue dCi 95 cv.

Logan MCV Serie Speciale TECHROAD è disponibile a partire da 14.000€.

**Lodgy Serie Speciale TECHROAD** è disponibile nelle seguenti motorizzazioni: 1.6 SCe 100 cv, 1.6 SCe GPL 110 cv, 1.3 TCe FAP 130 cv, 1.5 Blue dCi 115 cv. Lodgy TECHROAD è disponibile nella versione a 5 o a 7 posti, quest'ultima allo stesso prezzo della versione a 5 posti. Lodgy Serie Speciale TECHROAD è disponibile a partire da 14.300€.

**Dokker Serie Speciale TECHROAD** è disponibile nelle seguenti motorizzazioni: 1.6 SCe 100 cv, 1.6 SCe GPL

110 cv, 1.3 TCe FAP 130 cv, 1.5 Blue dCi 95 cv. Dokker Serie Speciale TECHROAD è disponibile a partire da 13.900€.

**#tecnologiaontheroad**

**#Dacia**

**Per Maggiori Informazioni:**

**aLcu EIITPT**

Press & Product Communication Manager

0 62145826

Siti web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)